

Session Utbildning ledare och medlemmar, ca 40 personer deltog

Mötesstolpar gjorda för presentationen

- Vi kör denna session i dialogform under varje delpunkt för att få ett aktivt auditorium. Dessutom får ni några underlag som papper för att göra noteringar på.
- Presentation av Kjells teoriutbildningsprogram. Tryck på viktiga avsnitt.
- Gå igenom inbjudan till ledarkursen.
- Visa Ledarstatuslistan hur vi följer upp att ledare blir färdiga aktiva ledare.
- Gå igenom kursarbetsuppgifter nr 1-6.
- Hur få ledare att tro på sig själv.
- Erfarenhetsutbyte och brainstorming hur andra klubbar har gjort och nya ideer inför framtiden.

Mötesnoteringar gjorda under sessionen på medlemsutbildning som Välkommenprogram

SSSK: har 3 steg i sin utbildning. Informationskväll, plurrövning, välkommentur. Det visade sig att SSSK i stort sett var ensamma om plurrövning. Många tyckte att detta var ett för stort krav.

Östhammar: Försöker utbilda alla så att de kan ta ansvar och åka egna turer. Försöker förmedla mycket iskunskap.

Många tyckte nog att vi LiV (Västerås) hade för lite iskunskap i vårt välkommenprogram.

Bråvallaskrinnarna: Ordnar nybörjarkurser i Studieförbundets regi. Utbildningen hos Studieförbundet är gratis men de ska vara medlemmar i Friluftsförbundet. Därefter nybörjarturer. Observera att i Norrköping har de en öppen telefonsvarare.

Skåne: Upplever ett hårt tryck på sig. De har välkommentur men ej välkommenturer. Ishallsträning där ledare ställer upp och "skruvar in utrustning". Har även prova-på turer. Riskerar att stå där med en grupp som ej kan åka. Vid en enkät visade sig att de flesta som går in i klubben gör det för att få tillgång till isinformation och inte för att åka med på turer. Betonar mycket säkerhet, kanske för mycket?

Det blev en diskussion om när ska ny medlem få tillgång till nätet. I Göteborg har de 2 olika nivåer på medlemskap. Ett för de som varit med på välkommentur, dels de som ej varit det. Kanske uppfattade jag det fel, det kanske var iskunskapskurs vilket många tyckte.

Ger medlemskap i en förening automatiskt medlemskap i en annan förening vid flytt?
Antalet personer är få men den som flyttat rekommenderas att gå igenom
välkommenprogrammet för att få lokal kännedom

Nytt material efterlystes. Ny video om åkteknik och ny video om utrustning. Ska
skridskonätet ta fram detta material???

Linköping har en hel handbok om ledarutbildning och medlemsutbildning. Är inte utlagd på
nätet men kan erhållas efter förfrågan till ett rimligt pris.

Mötesnoteringar gjorda under sessionen på Ledarutbildning.

Mycket av diskussionen blev en upprepning av vad som diskuterats på den första sessionen
”ledarbrist?”. Några satte frågetecken för att vi i Västerås integrerar ledaraspiranter tidigt i
ledarkadern och t.ex. ger dem tidigt möjlighet att logga in som ledare.

Någon frågade om vi i LiV gjorde någon bedömning av blivande ledares riskbenägenhet
såsom man gör i flyget. Något svar på hur detta skulle gå till gavs inte. Man inbjöd blivande
ledare efter bedömning ute på isen.

Frågan om kvinnliga ledare togs upp igen. Varför har vi så få kvinnliga ledare. Några
föreningar hade lyckats bättre än andra med sin rekrytering. I Finland hade man inte alls
samma problem som i Sverige. Kulturell skillnad? Finska kvinnor är kanske mer benägna att
ta för sig än svenska? I pausen diskuterades om man kanske skulle ha en session vid nästa
kongress avsatt för att diskutera frågan: Bristen på kvinnliga ledare.

Från LiV framhölls att alla utbildade ledare inte blev bra ledare, att vissa gamla och nya
ledare inte kunde anpassa farten till gruppen. I pausen kom frågan: vad gör ni då? Svaret är
att det är en grannliga uppgift att ”tillrättavisa” en ledare men att det borde ske.

En fråga som togs upp var om en utbildad ledare i en förening automatiskt skulle kunna bli
ledare i en annan förening. Något svar kan inte ges. Det är ett sådant litet antal som flyttar
så frågan måste lösas på det individuella planet.

Som avslutning konstaterades att ledarutbildningen måste skilja sig mellan olika föreningar. I
en mindre förening känner ledaren igen alla deltagare medan man i en stor förening kan
konfronteras med 60 – 80 % okända ansikten vid turens början. Föreningar med mycket
åkning på havsis måste lägga upp sin utbildning på annat sätt än de som sällan åker på
havis. Innan åkning på havsis får de ta kontakt med andra föreningar.